


Druckluftmotoren

Technische Daten

	 ³⁾	Druckluftanschluss	Lamellenanzahl	Drehrichtung ¹⁾	Zulässiger Drehzahlbereich [min ⁻¹]	Drehmoment $\Delta p=5,6 \text{ bar}^2$ [Nm]	Leistung $\Delta p=5,6 \text{ bar}^2$ [kW]	Luftverbrauch $\Delta p=5,6 \text{ bar}^2$ [m ³ /h]	Gewicht [kg]	Reparatursatz Typ
1 AM-NCC-12	x	1/8 NPT	4	CC	500 - 6000*	0,5 - 0,2	0,04 - 0,22	8,5 - 22	0,9	K200
1 AM-NCW-14	x	1/8 NPT	4	CW	500 - 6000*	0,5 - 0,2	0,04 - 0,22	8,5 - 22	0,9	K200
1 AM-NRV-39A	x	1/8 NPT	4	RV	500 - 6000*	0,5 - 0,2	0,04 - 0,22	8,5 - 22	0,9	K201
1UP-NRV-3A	x	1/8 NPT	4	RV	500 - 6000	0,65 - 0,5	0,04 - 0,32	22,5 - 48	1,4	K286
1UP-NRV-10	x	1/8 NPT	8	RV	500 - 6000	0,65 - 0,5	0,04 - 0,32	22,5 - 48	1,4	K298
2 AM-ARV-92	x	G1/4	4	RV	300 - 3000	2,2 - 1,55	0,07 - 0,48	21,0 - 56	3,5	K510
2 AM-NCC-16	x	1/4 NPT	4	CC	300 - 3000	2,3 - 1,65	0,07 - 0,54	16,5 - 42	2,7	K202
2 AM-NCW-7A	x	1/4 NPT	4	CW	300 - 3000	2,3 - 1,65	0,07 - 0,54	16,5 - 42	2,7	K202
2 AM-NRV-89	x	1/4 NPT	4	RV	300 - 3000	2,2 - 1,55	0,07 - 0,48	21,0 - 56	2,7	K509
4 AM-ARV-119	x	G3/8	4	RV	300 - 3000	5,2 - 3,8	0,15 - 1,15	36 - 122	5,3	K206C
4 AM-ARV-120	x	G3/8	8	RV	300 - 3000	5,2 - 3,8	0,15 - 1,15	36 - 122	5,3	K206B
4 AM-NRV-22B	x	1/4 NPT	4	RV	300 - 3000	5,2 - 3,1	0,15 - 0,95	29 - 99	4,1	K205
4 AM-NRV-54A	x	1/4 NPT	8	RV	300 - 3000	5,2 - 3,1	0,15 - 0,95	29 - 99	4,1	K279
4 AM-FRV-13C	x	1/4 NPT	4	RV	300 - 3000	5,2 - 3,1	0,15 - 0,95	29 - 99	4,1	K205
4 AM-FRV-63A	x	1/4 NPT	8	RV	300 - 3000	5,2 - 3,1	0,15 - 0,95	29 - 99	4,1	K279
6 AM-ARV-54	x	G1/2	4	RV	300 - 3000	10,5 - 8,0	0,4 - 2,5	47 - 195	10,0	K281A
6 AM-ARV-55	x	G1/2	8	RV	300 - 3000	10,5 - 8,0	0,4 - 2,5	47 - 195	10,0	K281B
6 AM-NRV-7A	x	1/2 NPT	4	RV	300 - 3000	10,5 - 8,0	0,4 - 2,5	47 - 195	8,2	K208
6 AM-FRV-5A	x	1/2 NPT	4	RV	300 - 3000	10,5 - 8,0	0,4 - 2,5	47 - 195	9,5	K208
8 AM-ARV-70	x	G1/2	4	RV	300 - 2500	17,0 - 12,0	0,6 - 3,2	97 - 264	14,0	K282A
8 AM-ARV-71	x	G1/2	8	RV	300 - 2500	17,0 - 12,0	0,6 - 3,2	97 - 264	14,0	K282B
8 AM-NRV-5B	x	1/2 NPT	4	RV	300 - 2500	17,5 - 13,0	0,6 - 3,2	97 - 264	12,7	K210
8 AM-NRV-42A	x	1/2 NPT	8	RV	300 - 2500	17,5 - 13,0	0,6 - 3,2	97 - 264	12,7	K283
8 AM-FRV-2B	x	1/2 NPT	4	RV	300 - 2500	17,5 - 13,0	0,6 - 3,2	97 - 264	12,2	K210
16 AM-FRV-2	x	1 1/4 NPT	6	RV	300 - 2000	34,0 - 30,0	1,0 - 5,8	137 - 380	33,0	K213
16 AM-FRV-2 DIN	x	1 1/4 NPT	6	RV	300 - 2000	34,0 - 30,0	1,0 - 5,8	137 - 380	40,0	K213

Ölfreie Ausführung

NL 22-NCC-1	x	1/8 NPT	4	CC	1000 - 4000	0,49 - 0,32	0,05 - 0,13	22,5 - 32	1,4	K285A
NL 22-NCW-2	x	1/8 NPT	4	CW	1000 - 4000	0,49 - 0,32	0,05 - 0,13	22,5 - 32	1,4	K285A
NL 32-NCC-1	x	1/4 NPT	4	CC	300 - 2000	2,5 - 1,5	0,08 - 0,32	29 - 52	4,1	K521
NL 32-NCC-7	x	G 1/4	4	CC	300 - 2000	2,5 - 1,5	0,08 - 0,32	29 - 52	5,4	K521
NL 32-NCW-2	x	1/4 NPT	4	CW	300 - 2000	2,5 - 1,5	0,08 - 0,32	29 - 52	4,1	K521
NL 32-NCW-8	x	G 1/4	4	CW	300 - 2000	2,5 - 1,5	0,08 - 0,32	29 - 52	5,4	K521
NL 42-NCC-1	x	1/4 NPT	4	CC	500 - 2000	4,9 - 2,9	0,26 - 0,6	38 - 69	8,2	K580
NL 42-NCC-7	x	G 3/8	4	CC	500 - 2000	4,9 - 2,9	0,26 - 0,6	38 - 69	9,5	K580
NL 42-NCW-2	x	1/4 NPT	4	CW	500 - 2000	4,9 - 2,9	0,26 - 0,6	38 - 69	8,2	K580
NL 42-NCW-8	x	G 3/8	4	CW	500 - 2000	4,9 - 2,9	0,26 - 0,6	38 - 69	9,5	K580

* Bei geringer Belastung und ausreichender Schmierung bis 10 000 [min⁻¹]

1) CC=Gegenuhrzeigersinn, CW=Uhrzeigersinn (Blick auf Welle), RV=umsteuerbar
3) Ex II 2 GDc14

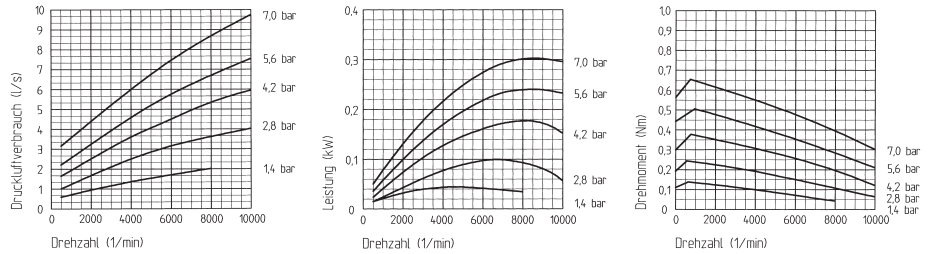
2) Bei der Motorauswahl ist die Betrachtung zur Peripherie (Seite 5) zu beachten
— maximaler Betriebsdruck 7 bar (Typ 1 UP und NL=5,6 bar)

Erweiterte variable Leistungsdaten als Funktion von Betriebsparametern

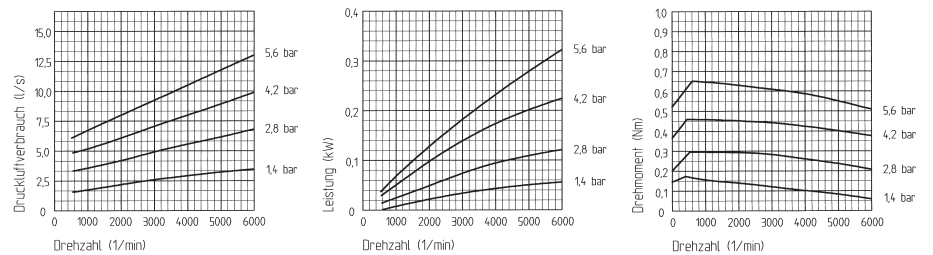
Druckangaben = Betriebsdifferenzdruck

(Diagramme basieren auf 4-Lamellen-Ausführung, bei freier Abluft, ohne Schalldämpfer)

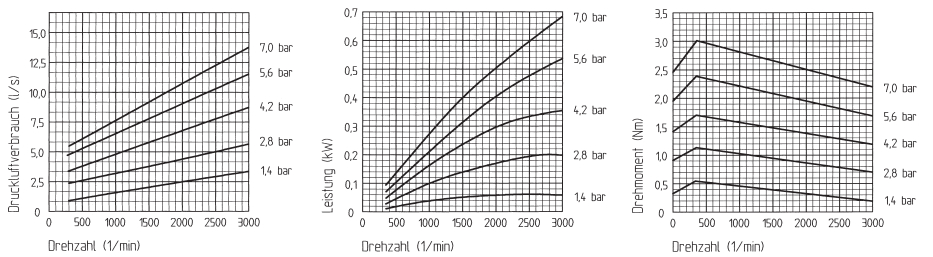
Typ 1 AM



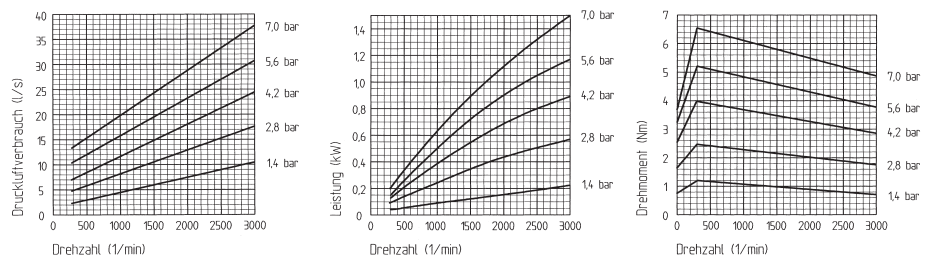
Typ 1 UP



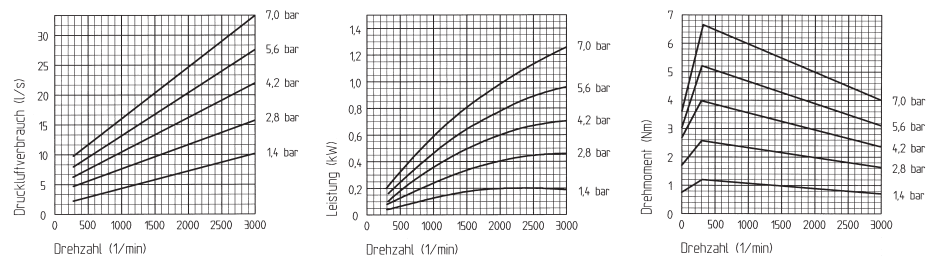
Typ 2 AM



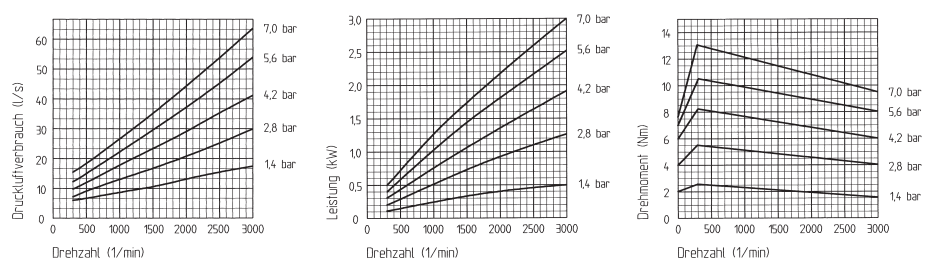
Typ 4 AM-G3/8



Typ 4 AM - 1/4 NPT



Typ 6 AM

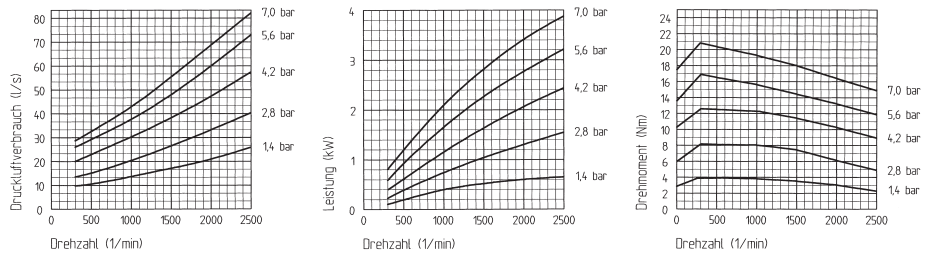


Erweiterte variable Leistungsdaten als Funktion von Betriebsparametern

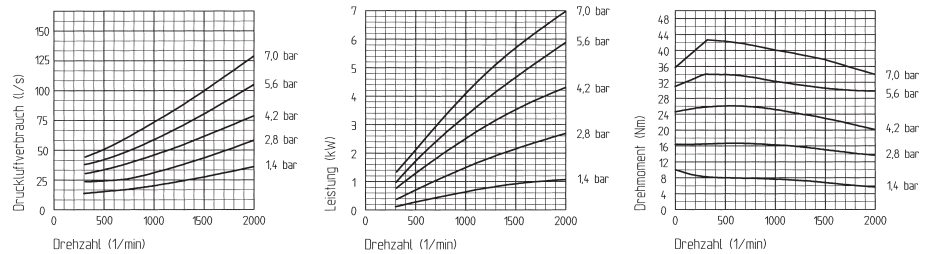
Druckangaben = Betriebsdifferenzdruck

(Diagramme basieren auf 4-Lamellen-Ausführung, bei freier Abluft, ohne Schalldämpfer)

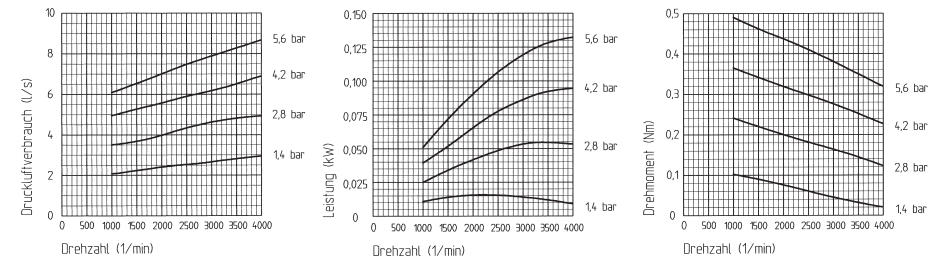
Typ 8 AM



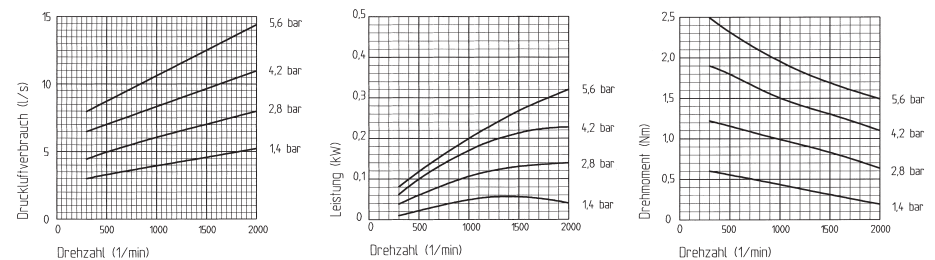
Typ 16 AM



Typ NL 22



Typ NL 32



Typ NL 42

